

LICHT VON PROFIS FÜR PROFIS

SEHEN UND GESEHEN WERDEN KENNT KEINE 2-TE WAHL



© 2019 Hänsch, hahnmedagroupag

Hänsch

Kennleuchten



Integro Universal



Balkenanlagen



RWS Systeme



vimcom.ch

VIMCOM[®]

Qualität kennt keine Kompromisse!

LED -KENNLEUCHTEN FESTMONTAGE



Grössenvergleich Modelle



- **Effizient**
- **Leistungsstark**
- **Flexibel**
- **Langlebig**

Unsere LED-Kennleuchten sind für jeden Anwendungsbereich flexibel einsetzbar. Unterschiedliche Montage- und Grössenvarianten ermöglichen einen Aufbau für jede Fahrzeugklasse. Langlebigkeit, ein geringer Stromverbrauch sowie eine hohe elektromagnetische Verträglichkeit zeichnen unsere LED-Kennleuchten aus.

LED-KENNLEUCHTEN STATIVMONTAGE



COMET-S

- zum Aufstecken auf ein Aufsteckrohr nach DIN 14620
- schlagfester Gehäusesockel
- verschiedene zugelassene Blitzmuster integriert
- zwei Reihen LEDs sorgen für eine vollflächige Ausleuchtung
- Optionen:
 - Tag-/Nacht-Umschaltung (Automatik) bei Ausführung mit gelber Lichthaube
 - flexibles oder starres Stativ
 - auch mit klarer Lichthaube erhältlich
 - weiches Lichtsignal (Nacht) möglich
- Farben: auch in blau und rot erhältlich

Technische Daten:	
Bezeichnung:	COMET S
Spannung:	12 V / 24 V Multispannung
Blitzfrequenz:	> 2 Hz
mittlere Stromaufnahme:	12 V: 1,3 A / 24 V: 0,7 A
Material:	Lichthaube: PC / Dose: ASA
Schutzart:	IP5K4K / IPX9K
Zulassung: (Deutschland u. international)	
Licht nach ECE-R 65:	TA2 (E) 00 4426 / TA1 (E) 00 4591
EMV nach ECE-R 10:	(E) 10R-05 7965



COMET LED

- zum Aufstecken auf ein Aufsteckrohr nach DIN 14620
- schlagfester Gehäusesockel
- Optionen:
 - flexibles oder starres Stativ
- Farben: auch in blau, rot und grün erhältlich

Technische Daten:	
Bezeichnung:	COMET LED
Spannung:	12 V / 24 V Multispannung
Blitzfrequenz:	> 2 Hz
mittlere Stromaufnahme:	12 V: 1,5 A / 24 V: 0,75 A
Material:	Lichthaube: PC / Dose: ASA
Schutzart:	IP5K4K / IPX9K
Zulassung: (Deutschland u. international)	
Licht nach ECE-R 65:	TA1 (E) 00 2872
EMV nach ECE-R 10:	(E) 10R-04 5669



MOVIA SL

- zum Aufstecken auf ein Aufsteckrohr nach DIN 14620
- flexibles Stativ
- Option:
 - auch auf Teleskopstativ erhältlich
- Farben: auch in rot und blau erhältlich

Technische Daten:	
Bezeichnung:	MOVIA-SL
Spannung:	12 V / 24 V Multispannung
Blitzfrequenz:	> 2 Hz
mittlere Stromaufnahme:	12 V: 1,6 A / 24 V: 0,9 A
Material:	Gehäuse: Aluminium / Lichthaube: PC
Schutzart:	IP5K4K / IPX9K
Zulassung: (Deutschland u. international)	
Licht nach ECE-R 65:	TA1 (E) 00 3139
EMV nach ECE-R 10:	(E) 10R-04 5669



SATURN LED

- zum Aufstecken auf ein Aufsteckrohr
- nach DIN 14620
- schlagfester Gehäusesockel
- Optionen:
 - flexibles oder starres Stativ
- Farben: auch in blau und rot erhältlich

Technische Daten :	
Bezeichnung:	SATURN LED
Spannung:	12 V / 24 V Multispannung
Blitzfrequenz:	> 2 Hz
mittlere Stromaufnahme:	12 V: 1,5 A / 24 V: 0,75 A
Material:	Lichthaube: PC / Dose: ASA
Schutzart:	IP5K4K / IPX9K
Zulassung: (Deutschland u. international)	
Licht nach ECE-R 65:	TA1 (E) 00 3000
EMV nach ECE-R 10:	(E) 10R-04 5669

Halterungen



5222



52221



52222



52223

LED-KENNLEUCHTEN MAGNETHAFTUNG



COMET – MAGNET



Universal-Stecker

- mit Spiralkabel und 3-fach Magnethaftung
- optimale Haftung auch bei gewölbten Fahrzeugdächern
- Gummiummantelung der Magnete schützt vor Lackkratzern
- geprüft bis 250 km/h
- analoge Ansteuerung
- verschiedene zugelassene Blitzmuster integriert
- zwei Reihen LEDs sorgen für eine vollflächige Ausleuchtung
- Optionen:
 - Tag-/Nacht-Umschaltung (Automatik) bei Ausführung mit gelber Lichthaube
 - auch mit klarer Lichthaube erhältlich
 - weiches Lichtsignal (Nacht) möglich
- Farben: auch in blau und rot erhältlich



Universal-Stecker

COMET LED & BLITZ

- mit Spiralkabel und 3-fach Magnethaftung
- optimale Haftung auch bei gewölbten Fahrzeugdächern
- Gummiummantelung der Magnete schützt vor Lackkratzern
- geprüft bis 250 km/h
- Farben: auch in blau, rot, grün und blau/gelb erhältlich



Universal-Stecker

MOVIA SL

- zum Aufstecken auf ein Aufsteckrohr nach DIN 14620
- flexibles Stativ
- Option:
 - auch auf Teleskopstativ erhältlich
- Farben: auch in rot und blau erhältlich

Zubehör



Schutzabdeckung



Kfz-Stecker



Metallwinkel-Stecker

INTEGRO UNIVERSAL LED MODUL



Zur Absicherung des Fahrzeuges kann dieses flexibel einsetzbare LED-Modul vorne und hinten in den Dachaufbau integriert werden. Alle vier gelben LED-Module bilden zusammen eine Rundum-Kennleuchte. Ein Modul – zwei Ausrichtungsvarianten – die kompakte integrierte Lösung sorgt für hohe Warnwirkung und Sicherheit im Strassenverkehr.

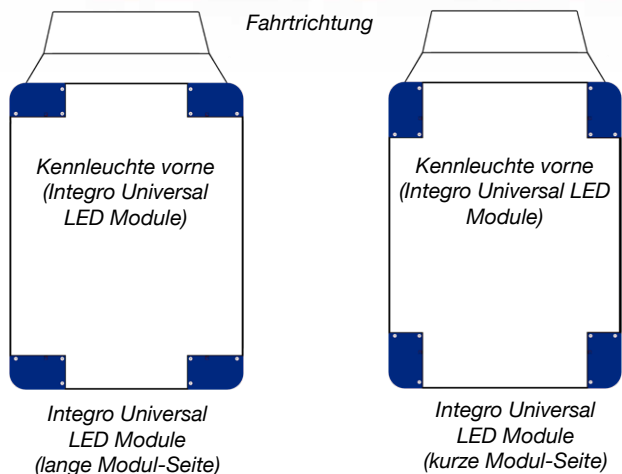


INTEGRO UNIVERSAL – LED MODUL

- eine Anlage besteht aus zwei identischen Leuchtenkörpern
- 8 Hochleistungs-LEDs mit Weitwinkeloptik
- integrierte Ansteuerelektronik
- Anschluss für Funktionsüberwachung
- Abstrahlwinkel von 270°
- Synchronisation mehrerer Module möglich
- Zulassung als halbe Rundum-Kennleuchte
- Farben: auch in blau und rot erhältlich

INTEGRATIONSMÖGLICHKEITEN:

- die LED-Module können vorne und/oder hinten am Fahrzeug befestigt bzw. in den Dachaufbau des Fahrzeuges integriert werden
- ein Paar Integro LED-Module (vorne oder hinten) kann durch eine Rundum-Kennleuchte oder ein Dachbalkensystem ersetzt werden



Zulassung (Deutschland und international):	
Licht nach ECE-R 65:	HTA1 (E1) 00 3850
EMV nach ECE-R 10:	(E1) 10R-05 4465

BALKENANLAGEN



Höchste Sicherheit durch Perfektion

Die Balkenanlagen von Hänsch sind heute bei den Fahrzeugen von Strassenunterhalt und anderen kommunalen Einrichtungen unverzichtbar. Durch Verwendung modernster Lichttechnik wird eine maximale Warnwirkung erzielt und somit die Sicherheit für alle Verkehrsteilnehmer erhöht. Alle Balkenanlagen sind in verschiedenen Längen und unterschiedlichen Ausführungen erhältlich. Sie sind modular aufgebaut und verfügen über eine grosse Auswahl an Funktionen.



DBW 5000



DBW 4000



DBW 975



INTEGRA

INTEGRA UNIVERSAL LED MODULE



INTEGRA

PRODUKTEIGENSCHAFTEN:

- Ausführung 12V oder 24V
 - 4er LED-Einheit HKL
 - 12 gelbe Hochleistungs-LEDs mit Weitwinkeloptik
 - Anschluss auf Klemmleiste
 - gelbe Haube incl. Montageplatte
- Optional:
 - Arbeitsscheinwerfer 500lm
 - 9 weiße Hochleistungs-LEDs
 - 70° (20° geneigt)

Technische Daten:	
Bezeichnung 1:	Integro LED Integra CH VL, HKL, gelbe Haube
Bezeichnung 2:	4er LED-Einheit, 12V, vorne links, gelbe Haube
Matchcode:	INT LED Integra CH, vo-li 4er, ge, 12V, ge. Haube
Material:	Lichthaube: PC / Lichtscheibe: PMMA Gehäuse: Aluminium
Zulassung: (Deutschland u. international)	
	HTA1 E1 004669

Technische Daten:	
Bezeichnung 1:	Integro LED Integra CH VR, HKL, gelbe Haube
Bezeichnung 2:	4er LED-Einheit, 12V, vorne rechts, gelbe Haube
Matchcode:	INT LED Integra CH, vo-re 4er, ge, 12V, ge. Haube
Material:	Lichthaube: PC / Lichtscheibe: PMMA Gehäuse: Aluminium
Zulassung: (Deutschland u. international)	
	HTA1 E1 004669

DBW 975

**Dachbalkensystem DBW 975 LED, 12V / 24V
gelb, 2x400 mm geteilt**

PRODUKTEIGENSCHAFTEN:

- Profilgehäuse aus Aluminium, Natur eloxiert
- Lichthauben, gelb, aus Polycarbonat
- Hochleistungs-LEDs und Weitwinkeloptik
- Inklusive folgender Optionen:
 - Flachdichtung fixiert
 - LED Zusatzblitzer gelb hinten, K2, 2x LK
 - Tag/Nacht Umschaltung (Klasse 2)
 - Mantel-Leitung ohne Steckverbindung, Länge 3m



BALKENANLAGE

DBW 5000



Die Warnanlage DBW 5000 vereint modernes Design, einen vielfältig wählbaren Funktionsumfang, sowie leistungsstarke LED-Lichttechnik. Maximale Warnwirkung sorgt für verstärkte Aufmerksamkeit bei den Verkehrsteilnehmern und gewährleistet zusätzliche Sicherheit beim Arbeitseinsatz im Strassenverkehr. Die minimale Bauhöhe sorgt nicht nur für einen geringen Luftwiderstand und verminderten Geräuschpegel, sondern ermöglicht auch das Passieren von geringen Durchfahrtshöhen.



MÖGLICHER FUNKTIONSUMFANG

- Arbeitsscheinwerfer
- Umgebungs-Lichtsensor für Nachtabsenkung der Kennleuchte
- Alley Lights: 0° oder 20° Neigung
- Zusatzblitzer
- Blinker*
- Verkehrsleiteinheit (Ausnahmegenehmigung erforderlich)

* Bei CiA447 ist eine I/O-Box zum Einlesen der analogen Signale erforderlich.

Technische Daten:	
Bezeichnung:	DBW 5000
Spannung:	12 V / 24 V
Blitzfrequenz:	> 2 Hz (Kennleuchte)
mittlere Stromaufnahme:	ab 4 A (bei 12 V)
Längen:	700, 1100, 1200, 1400, 1600, 1800 mm
Tiefe:	285 mm
Höhe:	63 mm
Gewicht:	ab 5,1 kg
Material:	Lichthaube: PC / Lichtscheibe: PMMA Gehäuse: Aluminium
Schutzart:	IP5K4K / IPX9K
Zulassung: (Deutschland u. international)	
Licht nach ECE-R 65:	TA2 (E1) 00 4448
EMV nach ECE-R 10:	(E1) 10R-05 7981
Blinker: Licht nach ECE-R 6	01 1 (E1) 4453 (vorne) / 01 2a (E1) 4453 (hinten)

Hauptkennleuchte (HKL)	
Funktion	
Hauptkennleuchte (gelb)	<ul style="list-style-type: none">• Hochleistungs-LEDs mit Weitwinkeloptik• K2 Zulassung mit automatischer Tag-/Nacht-Umschaltung• integrierte Funktionsüberwachung• Blitzmuster: Stroboblitz• optional: Blinker, vorne und hinten, in den Hauptkennleuchten*

* Bei CiA447 ist eine I/O-Box zum Einlesen der analogen Signale erforderlich.

BALKENANLAGE

DBW 5000

MITTELMODULE

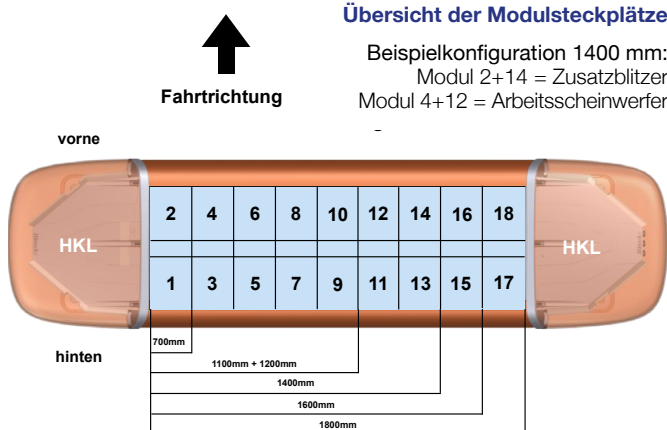
Optionen - Einbau vorne

Konfigurationsbeispiel



Übersicht der Modulsteckplätze

Beispielkonfiguration 1400 mm:
 Modul 2+14 = Zusatzblitzer
 Modul 4+12 = Arbeitsscheinwerfer



Zusatzblitzer (ZB) und Arbeitsscheinwerfer (ASW)*	
Funktion	
Zusatzblitzer (Paar) max. 3 Paar je nach Länge	<ul style="list-style-type: none"> • bestehend aus 9 gelben LEDs im Reflektorgehäuse • gerichtet • Synchronisierung mit jeweiligem Hauptblitzer • im Nachtmodus reduziert
Arbeitsscheinwerfer (0°) max. 4 Stück pro Balken	<ul style="list-style-type: none"> • 9 weiße LEDs im Reflektorgehäuse • wählbare Einbauposition • 1500 Lumen
*max. 6 Module zulässig	

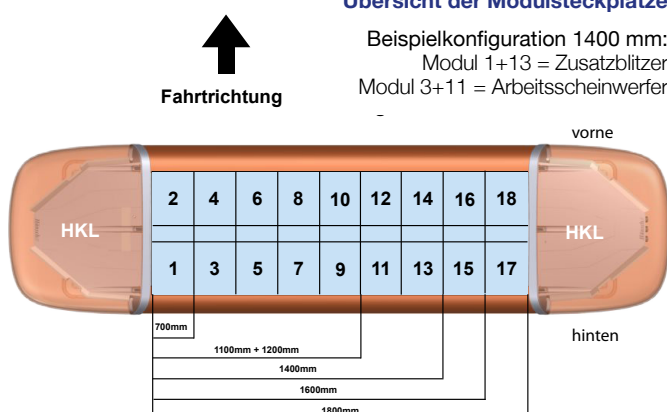
Optionen - Einbau hinten

Konfigurationsbeispiel



Übersicht der Modulsteckplätze

Beispielkonfiguration 1400 mm:
 Modul 1+13 = Zusatzblitzer
 Modul 3+11 = Arbeitsscheinwerfer



Zusatzblitzer (ZB), Arbeitsscheinwerfer (ASW) und Verkehrsleiteinheit (VLE)*	
Funktion	
Zusatzblitzer (Paar) max. 3 Paar je nach Länge	<ul style="list-style-type: none"> • bestehend aus 9 gelben LEDs im Reflektorgehäuse • gerichtet • Synchronisierung mit jeweiligem Hauptblitzer • im Nachtmodus reduziert
Arbeitsscheinwerfer (0°) max. 4 Stück pro Balken	<ul style="list-style-type: none"> • 9 weiße LEDs im Reflektorgehäuse • wählbare Einbauposition • 1500 Lumen
Verkehrsleiteinheit (Ausnahmegenehmigung erforderlich)	<ul style="list-style-type: none"> • bestehend aus 5 oder 6 Mittelmodulen mit je 9 gelben LEDs • richtungswisende Blinkfolgen möglich • inkl. Blitzmuster für Heckwarnsystem
*max. 6 Module zulässig	

BALKENANLAGE

DBW 4000



Die Warnanlage DBW 4000 vereint modernes Design, einen vielfältig wählbaren Funktionsumfang sowie leistungsstarke LED-Lichttechnik. Maximale Warnwirkung sorgt für verstärkte Aufmerksamkeit bei den Verkehrsteilnehmern und gewährleistet zusätzliche Sicherheit beim Arbeitseinsatz im Strassenverkehr. Durch zahlreich wählbare Funktionen kann die DBW 4000 individuell auf jeden Anwendungsbereich angepasst werden.



MÖGLICHER FUNKTIONSUMFANG

- Verkehrsleiteinheit
- Blinker*
- Arbeitsscheinwerfer
- Zusatzblitzer
- Alley Lights: 0° oder 20° Neigung
- Vollmatrix-Display (Ausnahmegenehmigung nach §70 erforderlich)
- Rückwärtswarnsystem
- Bedruckung der Lichtscheibe
- Tag-/Nacht - Umschaltung (Automatik)

* Bei CiA447 ist eine I/O-Box zum Einlesen der analogen Signale erforderlich.

Technische Daten:	
Bezeichnung:	DBW 4000
Spannung:	12 V / 24 V
Blitzfrequenz:	> 2 Hz (Kennleuchte)
mittlere Stromaufnahme:	ab 4 A (bei 12 V)
Längen:	1100, 1200, 1400, 1600, 1800, 2000 mm
Tiefe:	300 mm
Höhe:	135 mm
Gewicht:	ab 9,0 kg
Material:	Lichthaube: PC / Lichtscheibe: PMMA Gehäuse: Aluminium
Schutzart:	IP5K4K / IPX9K
Zulassung: (Deutschland u. international)	
Licht nach ECE-R 65:	TA2 (E) 00 3111
EMV nach ECE-R 10:	(E) 10R-05 6209
Licht nach ECE-R 6	01 1 (E) 3822 (vorne) / 01 2a (E) 3800 (hinten)
RWS: Licht nach TA 20:	~ K 810

BALKENANLAGE

DBW 4000

Optionen - Einbau vorne

Konfigurationsbeispiel



Zusatzblitzer			
Funktion			möglich bei
ZB	Zusatzblitzer (Paar)	<ul style="list-style-type: none"> bestehend aus 12 gelben LEDs gerichtet Synchronisierung mit jeweiligem Hauptblitzer im Nachtmodus deaktiviert 	<ul style="list-style-type: none"> 12 V 24 V
ZB	Zusatzblitzer mit Blinker (Paar)*	<ul style="list-style-type: none"> bestehend aus 6 gelben LEDs (ZB) und 8 gelben LEDs (Blinker) gerichtet Zusatzblitzer: im Nachtmodus deaktiviert; Synchronisierung mit jeweiligem Hauptblitzer Blinker: Funktion als Blinker oder Warnblinker (Synchronisierung mit Fahrzeugblinker erforderlich) 	<ul style="list-style-type: none"> 12 V
ZB	Blinker (Paar)*	<ul style="list-style-type: none"> bestehend aus 8 gelben LEDs gerichtet Funktion als Blinker oder Warnblinker (Synchronisierung mit Fahrzeugblinker erforderlich) 	<ul style="list-style-type: none"> 12 V

Optionales Lichtmodul (OLM)			
Funktion			möglich bei
OLM	Arbeitsscheinwerfer (ASW)	<ul style="list-style-type: none"> bestehend aus 3 weissen LEDs pro Modul Standard: Einbau rechts (Beifahrerseite) Optional ist ein zusätzlicher Einbau auf der linken Seite (Fahrerseite) möglich Lichtintensität: <ul style="list-style-type: none"> - 600 Lumen - 1000 Lumen - 1500 Lumen (jeweils Neigungswinkel 15°) 	<ul style="list-style-type: none"> 12 V 24 V 12 V

Optionen - Einbau hinten

Konfigurationsbeispiel



Zusatzblitzer			
Funktion			möglich bei
ZB	Zusatzblitzer (Paar)	<ul style="list-style-type: none"> bestehend aus 8 gelben LEDs gerichtet Synchronisierung mit jeweiligem Hauptblitzer im Nachtmodus deaktiviert 	<ul style="list-style-type: none"> 12 V 24 V
ZB	Zusatzblitzer mit Blinker (Paar)*	<ul style="list-style-type: none"> bestehend aus 6 gelben LEDs (ZB) und 8 gelben LEDs (Blinker) gerichtet Zusatzblitzer: im Nachtmodus deaktiviert; Synchronisierung mit jeweiligem Hauptblitzer Blinker: Funktion als Blinker oder Warnblinker (Synchronisierung mit Fahrzeugblinker erforderlich) 	<ul style="list-style-type: none"> 12 V
ZB	Blinker (Paar)*	<ul style="list-style-type: none"> bestehend aus 8 gelben LEDs gerichtet Funktion als Blinker oder Warnblinker (Synchronisierung mit Fahrzeugblinker erforderlich) 	<ul style="list-style-type: none"> 12 V

RWS

SPUTNIK COMPACT

Die Sputnik Compact verfügt über modernste Lichttechnik. Die Lichtscheibe und die darin integrierten Optiken der LEDs garantieren maximale Lichtleistung und einen grossen Abstrahlwinkel. Der kleine Alleskönner Sputnik Compact bietet zahlreiche variable Einsatzmöglichkeiten.

Variantenübersicht:

Aufbaugehäuse



Einbaugehäuse



VARIANTEN:

- erhältlich im Einbau- oder Aufbaugehäuse
- Arbeitsscheinwerfer erhältlich mit 0° oder 0°-24° Abstrahlwinkel

VARIABLE EINSETZBAR:

- Rückwärtswarnsystem (§53a Abs.3 StVZO) zur Absicherung eines stehenden Fahrzeuges nach hinten (gelb)



WEITERE VARIANTEN:

- Blinker und Warnblinker (gelb)
- Schluss- und Bremslicht (rot)
- Nebelschlussleuchte (rot)
- Beleuchtung (weisses Dauerlicht)

PRODUKTEIGENSCHAFTEN:

- als Variante für den horizontalen oder vertikalen Verbau erhältlich
- maximale Warnwirkung > 500 Candela
- es lassen sich zwei oder mehrere Leuchtenkörper synchronisieren
- verschiedene Blitzmuster wählbar
- vollständige Verklebung der Leuchtenkörper sorgt für Unempfindlichkeit gegen Hochdruck- bzw. Dampfstrahlreinigung
- Universalleitung konfigurierbar als Kontrollleitung, Tag-/Nachtleitung oder Aktivierungsleitung
- Universalhalter sowie verschiedene fahrzeugspezifische Halter zur optimalen Ausrichtung und erleichterten Montage erhältlich
- Y-Leitung für erleichterten elektrischen Anschluss erhältlich
- die spezielle horizontale Variante Sputnik SL-A-T ist als HTA1-Lösung zugelassen

Technische Daten:		
Gehäuse:	Zinkdruckguss beschichtet	
Streuscheibe	PC (bruchfest)	
Schutzklasse:	IP6K5	
Spannung:	12 V / 24 V Multispannung	
mittl. Stromaufnahme:	0,5 A bei 12 V 0,14 A bei 24 V	
Dauerlicht:	0,3A bei 12 V	
Zulassung: (Deutschland und international)		
Heckwarnleuchte:	TA13a (blau)	vvv K 1158 / vvv K 1159
Gerichtete Kennleuchte:	ECE-R 65 (blau)	XB1 (E1) 00 4111
Rückwärts-Warnsystem:	TA20 (gelb)	vvv K 1160
Blinker/Warnblinker:	ECE-R6 (gelb)	01 2a (E1) 4109
Schluss-/Bremslicht:	ECE-R7 (rot)	02 R1-S1 (E1) 4109
Nebelschlussleuchte:	ECE-R38 (rot)	00 F1 (E1) 4109
Heckwarnsystem:	ECE-R 65 (gelb)	XA (E1) 00 4110
EMV:	ECE-R 10	(E1)10R-04 7591

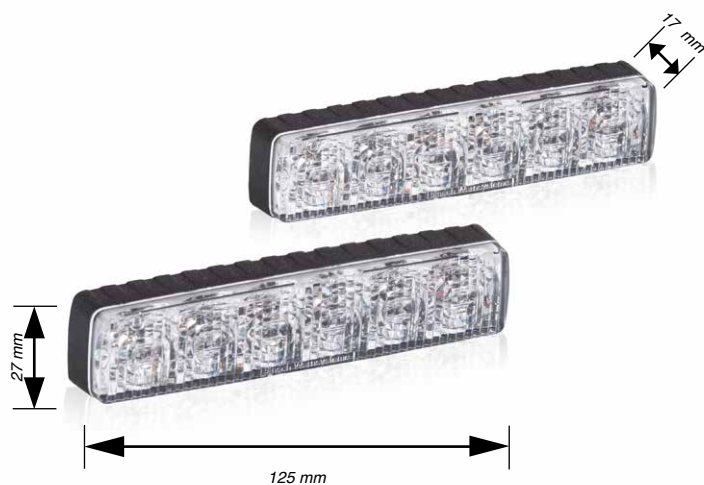
Technische Daten:	
Bezeichnung:	Sputnik SL
Spannung:	12 V / 24 V Multispannung
Blitzfrequenz:	> 2 Hz
mittlere Stromaufnahme:	12 V: 0,8 A (je LK) 24 V: 0,6 A (je LK)
Schutzart:	IP6K7 / IPX9K
Zulassung:	
Rückwärtswarnsystem:	TA20 (gelb) / K 960
EMV nach ECE-R 10:	E1 10R-05 6845
Unsere gelben, gerichteten Kennleuchten Sputnik SL haben eine Zulassung als Heckwarnsystem nach §52 Abs.11 StVZO	

RWS

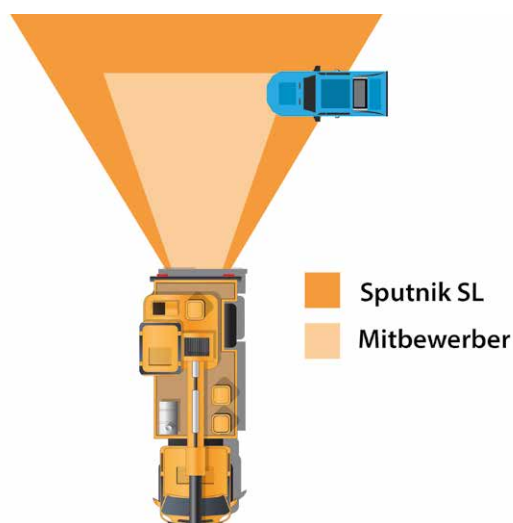
SPUTNIK SL

Die Leuchtenkörper Sputnik SL verfügen über modernste Lichttechnik. Die in der Lichtscheibe integrierten Optiken der LEDs garantieren maximale Lichtleistung und einen grossen Abstrahlwinkel (horizontal > 70°).

Horizontale Ausrichtung



Vertikale Ausrichtung



PRODUKTEIGENSCHAFTEN:

- als Variante für den horizontalen oder vertikalen Verbau erhältlich
- maximale Warnwirkung > 500 Candela
- es lassen sich zwei oder mehrere Leuchtenkörper synchronisieren
- verschiedene Blitzmuster wählbar
- vollständige Verklebung der Leuchtenkörper sorgt für Unempfindlichkeit gegen Hochdruck- bzw. Dampfstrahlreinigung
- Universalleitung konfigurierbar als Kontrollleitung, Tag-/Nachtleitung oder Aktivierungsleitung
- Universalhalter sowie verschiedene fahrzeugspezifische Halter zur optimalen Ausrichtung und erleichterten Montage erhältlich
- Y-Leitung für erleichterten elektrischen Anschluss erhältlich
- die spezielle horizontale Variante Sputnik SL-A-T ist als HTA1-Lösung zugelassen

Technische Daten:	
Bezeichnung:	Sputnik SL
Spannung:	12 V / 24 V Multispannung
Blitzfrequenz:	> 2 Hz
mittlere Stromaufnahme:	12 V: 0,8 A (je LK) 24 V: 0,6 A (je LK)
Schutzart:	IP6K7 / IPX9K
Zulassung:	
Rückwärtswarnsystem:	TA20 (gelb) / \wedge VVK 960
EMV nach ECE-R 10:	(E1)10R-05 6845
Unsere gelben, gerichteten Kennleuchten Sputnik SL haben eine Zulassung als Heckwarnsystem nach §52 Abs. 11 StVZO	

BEDIENTEILE

HBE 300

Mit dem HBE 300 können sowohl CAN-fähige Warnanlagen als auch analoge Zusatzprodukte angesteuert werden. Für den gelben Bereich wurde eine spezielle Variante des HBE 300 entwickelt.



PRODUKTEIGENSCHAFTEN:

- CANopen Standard 447
- 8 Schnellzugriffstasten
- 4 Menütasten
- Tasten mit Auffind- und Aktivierungsbeleuchtung
- Möglichkeit der Sprachdurchsage durch integriertes Mikrofon
- kontrastreiches Weitwinkel-Display
- einfache Bedienung dank grosser Tasten
- komfortable Menüführung durch selbsterklärende Symbolik
- analoge Ausgänge für zusätzliche Funktionen
- in jedem Fahrzeug einsetzbar (auch ohne 447-gateway)
- verschiedene Varianten lieferbar
- optimal zur Steuerung von DBW 4000 und DBW 5000

Zulassung: (Deutschland u. international)

EMV nach ECE-R 10:

(E1) 10R-05 6932

BE 304

Das neue Bedienteil BE 304 überzeugt durch ein kompaktes Gehäuse und vielfältige Verbaumöglichkeiten. Die erhabenen Tasten mit eindeutigen Druckpunkt bieten eine sehr gute Haptik. Sowohl für den verdeckten Polizeieinsatz als auch für weitere Einsatz- und Arbeitsfahrzeuge mit einer Basisausstattung an Funktionen ist dieses Bedienteil optimal geeignet. Durch die vielfältigen Funktionsmöglichkeiten lässt sich das BE304 optimal für Ihren Anforderungsbereich konfigurieren.



PRODUKTEIGENSCHAFTEN:

- kompaktes Kunststoffgehäuse
- 4 Funktionstasten zur Ansteuerung CAN-fähiger Produkte
- Auffind- und Aktivierungsbeleuchtung
- horizontal oder vertikal positionierbar (4x1 oder 1x4)
- Kombination mehrerer Bedienteile oder als zusätzliches Keypad zu anderen CAN-Bedienteilen (Einzelbetrachtung notwendig, bitte wenden Sie sich an unseren Vertrieb.)
- 4-adrige Anschlussleitung über Kabelbaum zu CAN-Komponenten
- 12 V / 24 V
- Aufbauvariante; Einbauvariante auf Anfrage
- inklusive analoger Ein- und Ausgänge

Zulassung: (Deutschland u. international)

EMV nach ECE-R 10:

(E1) 10R-05 8548

Technische Daten

Gewicht:

45 g

Abmessungen:

84 x 26 x 15,5 mm (BxHxT)

ANWENDBEREICHE:

- gelber Bereich: Baustellenfahrzeuge, Strassenunterhalt, Nutzfahrzeuge generell, Flughäfen
- Fahrzeuge mit reduziertem Umfang an Warnfunktionen
- Einzelschalter-Ersatz in CAN-Systemen

BE 308 GE UNIVERSAL

Das Bedienteil BE 308 GE verfügt sowohl über eine serielle Schnittstelle nach CiA447-Standard als auch über zusätzliche analoge Ausgänge zur Steuerung nicht CAN-fähiger Produkte. Insgesamt 8 Tasten ermöglichen die sichere Bedienung der Funktionen des Warnsystems.



PRODUKTEIGENSCHAFTEN:

- 8 Funktionstasten zur Ansteuerung CAN-fähiger Produkte
- inklusive analoger Ein- und Ausgänge (4x Eingänge und 10x Ausgänge)
- geringe Gehäuseabmessungen
- mit oder ohne Fahrzeug-Gateway einsetzbar
- unterschiedliche Tastenbelegungen verfügbar
- optimal zur Steuerung von DBW 4000 und DBW 5000

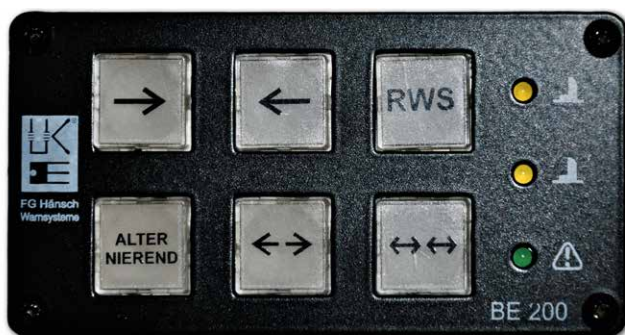
Zulassung: (Deutschland u. international) Bedienteile BE 300

EMV nach ECE-R 10:

(E1) 10R-04 6703

BE 200 RWS

Das Bedienteil BE 200 RWS ist zur Ansteuerung eines Rückfahrwarnsystems. Insgesamt 6 Tasten ermöglichen die sichere Bedienung der Funktionen des Warnsystems.



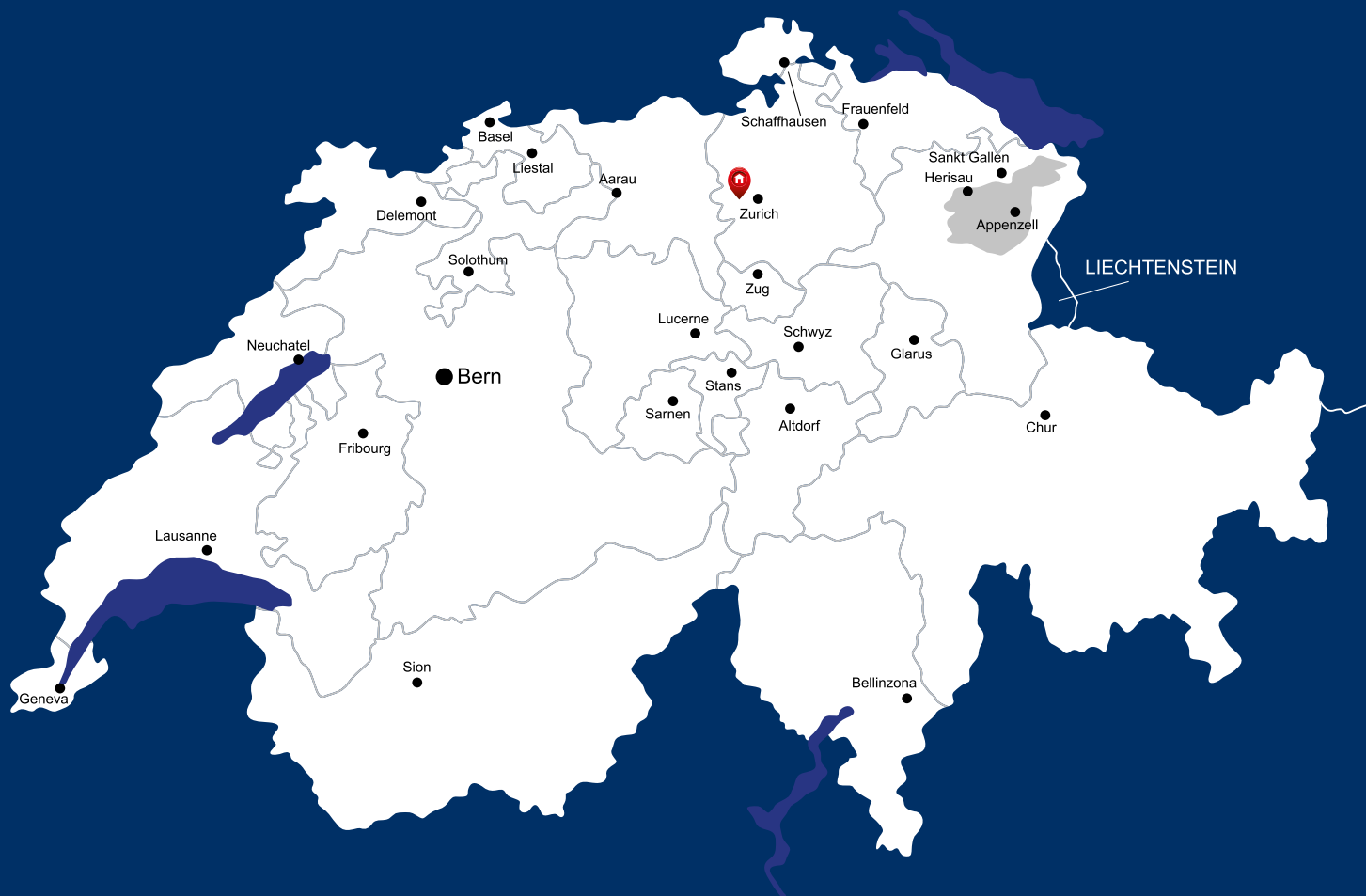
PRODUKTEIGENSCHAFTEN:

- 6 Tasten zur Steuerung der Funktionen
- alle Tasten mit Hinterleuchtung und Einschaltkontrolle
- drei Kontrollleuchten zur Funktionsüberwachung
- geringe Gehäuseabmessung

Zulassung: (Deutschland u. international)

EMV nach 72/245/EWG:

(E1) 03 3477



Weitere Infos und Neuigkeiten finden
sie auf unserer Homepage:

VIMCOM AG
Trockenloostrasse 29
CH-8105 Regensdorf

E-Mail: info@vimcom.ch
Tel. +41 44 751 77 00
Fax. +41 44 751 77 10



vimcom.ch

VIMCOM[®]

Qualität kennt keine Kompromisse!